92 to 501 during 1994-95. The total number of passengers and railway staff who lost their lives in railway accidents decreased by 12.7% from 118 in 1991-92 to 103 in 1994-95. The number of road users who lost their lives, mainly in accidents at level crossings, increased from 111 to 200 during the above period.

(e) The cost of damage to railway property in train accidents during 1992-93, 1993-94 and 1994-95 has been Rs. 66.10 crores, Rs. 57.09 crores and Rs. 72.51 crores (provisional) respectively.

(f) Some of the steps taken to improve safety performance of Indian Railways are indicated below:—

i) Nearly 17,000 drivers with less than 10 years active driving service and 40,000 station staff have been subjected to special screening and those found deficient were given crash training.

ii) Two high-level safety teams have been making extensive spot checks and inspections of field installations and practices.

iii) Stringent penalty to the extent of dismissal or removal from service is being imposed on staff causing serious train accidents.

iv) Elimination of collisions has been made one of the mission areas for General Managers of the Indian Railways.

v) Instant Action Groups have been formed on certain nominated trains to check entry of unauthorised passengers in reserved coaches and carrying inflammable/explosive material.

vi) Carriage and Wagon examination of rolling stock has been strengthened and rationalised.

(vii) Track circuiting works on Rajdhani and Shatabdi routes have been speeded up.

viii) Track renewals on all important routes are being liquidated.

ix) Regular inspections are carried out by Officers, inspectors and supervisors to ensure that the staff follow the correct rules and procedures.

x) Modern safety aids like track circuiting, panel interlocking, exle counters, etc. have been provided to improve safety.

Surplus railway land

329. SHRI JOYANTA ROY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have under consideration any proposal of leasing out surplus Railway land in the metropolitan cities like Calcutta, Delhi, Bangalore and Madras;

(b) if so, the details of the proposals;

(c) whether any industrial houses or foreign investors including NRIs have since approached Government with any proposals;

(d) if so, the details thereof; and

(e) the response of Government thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) to (e) Do not arise.

वनों में आग लगना

330. **श्री महेश्वर सिंह :** क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि **:**

(क) क्या यह सच है कि इस वर्ष विभिन्न राज्यों में वनों में आग लगने से करोड़ों रुपये की क्षमि हुई हैं,

(ख) यदि हां, तो इससे हुई क्षति का राज्य-वार ब्यौरा क्या हैं, और

(ग) सरकार द्वारा जंगलों को आग से होने वाली क्षमि से बचाने हेतु क्या कदम उठाए जा रहे हैं ?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ) : (क) और (ख) राज्य सरकारों और संघ राज्य क्षेत्रों से सूचना एकत्र की जा रही है और सदन के पटल पर रख दी जाएगी।

(ग) "आधुनिक दावानल नियंत्रण पद्धतियां" नामक एक केन्द्रीय प्रायोजित स्कीम 11 राज्यों अर्थात् आंध प्रदेश, बिहार, गुजरात, हिमाचल प्रदेश, कर्नाटक, केरल, मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र, उड़ीसा, तमिलनाडु और उत्तर प्रदेश में कार्यान्वित की जा रही है। इस स्कीम के तहत राज्यों को आधुनिक हाथ के औजारों, अग्निरोधी वस्त्रों की खरीद, अग्नि खोजियों, अग्नि टेंडर्स, निगरानी टावरों के निर्माण, अग्नि रेखा बनाने, प्रशिक्षण और प्रदर्शन अनुसंधान और प्रचार के लिए शत-प्रतिशत सहायता दी जाती है ताकि राज्य वनों में लगी आग को रोक सकें, उसका पता लगा सकें, और उसका शमन कर सकें।

प्रदूषण फैलाने वाली औद्योगि इकाइयों का बंद किया जाना

331. **श्री सुन्दर सिंह भंडारी :** क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने प्रदूषण फैलाने वाली औद्योगिक इकाइयों को बंद करने का नोटिस जारी किया है, यदि हां, तो इस संबंध में राज्य-वार आंकड़े क्या हैं और इसके क्या कारण है,

(ख)सवेंक्षण के आधार क्या थे, और,

(ग)क्या इस नियम को लघु इकाइयों पर भी लागू किया गया हैं, यदि हां, तो भिन्न-भिन्न राज्यों में ऐसी इकाइयों की कितनी-कितनी संख्या है ?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ) : (क) से (ग) उच्चतम न्यायालय के आदेशों के अनुसरण में केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली क्षेत्र में 9164 बड़, मझोले और छोटे उद्योगों को गैर समनुरूप क्षेत्रों में कार्य करने अथवा प्रदूषण नियंत्रण उपायों के बिना समनुरूप क्षेत्रों में कार्य करने के कारण इकाइयों को बंद करने अथवा उन्हें अन्यत्र स्थापित करने के लिए नोटिस जारी किए हैं। दिल्ली प्रदूषण नियंत्रण समिति के अनुसार भारी प्रदूषण की संभावना वाले अभिनिर्धारित 17 श्रेणियों के उद्योगों में आने वाली केवल बड़ी और मंझौली तीन इकाइयां हैं। ये नोटिस दिल्ली प्रदूषण नियंत्रण समिति द्वारा किए गए सवेंक्षण/निरीक्षण के आधार पर जारी किए गए थे।

Providing telephone connections by private companies

332. SHRI GURUDAS DAS GUPTA:
SHRI N. GIRI PRASAD:

Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the advertisements given in leading newspapers in Delhi by some private companies inviting applications for providing telephone connections at a cost of Rs. 2,500/- offering certain other concessions also;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government have given licences to private companies for the purpose; and

(d) if so, on what terms and conditions?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI SUKH RAM): (a) and (b) Yes, Sir. Recently some advertisements have appeared in some newspapers offering telephone connections in Delhi. There are purported to be given under the scheme for operation of indialling EPABXs by private parties under franchise. A security deposit of Rs. 2500/- and monthly rental charges from extension users will be upto a maximum of Rs. 100/- under this scheme.

(c) So far, no licence has been issued to any private company in Delhi under this scheme.

(d) Does not arise.

Commissioning of pineapple juice concentrate plant at Silchar.

333. SHRI RAMACHANDRAN PILLAI: Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state:

(a) the originally fixed date of commissioning of the pineapple juice